



Управление МВД России по Центральному району Санкт-Петербурга  
Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения

Служба пропаганды БДД  
[gibdd\\_propaganda18@mail.ru](mailto:gibdd_propaganda18@mail.ru)

### *Внимание - дети!*

В текущем году на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области произошло 830 (+56 по сравнению с аналогичным периодом прошлого года) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых 895 (+46) ребят получили травмы различной степени тяжести, **25 (+6) детей погибли**.

Анализ статистических данных Управления Госавтоинспекции по Санкт-Петербургу показывает, что во время школьных каникул резко возрастает количество ДТП с участием несовершеннолетних.

**Уважаемые водители!** Будьте внимательны к детям-пешеходам на дорогах города. При подъезде к пешеходному переходу – сбавляйте скорость – необходимо быть всегда готовым к появлению на нем пешеходов. Помните про соблюдение скоростного режима и дистанции при движении.

Защитите маленького пассажира от травм – до 12 лет перевозите ребенка только с использованием детских удерживающих устройств: автолюльки, кресла, накладки на ремни, сиденья - подкладки (бустеры).

**Уважаемые родители!** Повторите с ребенком правила поведения на дорогах: как и где можно перейти проезжую часть, где ожидать общественный транспорт, где на улицах города можно играть, а где это делать опасно.

Никогда не нарушайте Правила дорожного движения при ребенке – ведь доказано, что юный пешеход копирует поведение родителей. Сегодня вы вместе перебегаете дорогу «где удобнее», не глядя на сигналы светофора – опаздывая в гости. Завтра ребенок пойдет в школу один – и может произойти непоправимое (как показывают страшные цифры статистики), если он будет перебегать дорогу там же, где и взрослые – вне зоны пешеходного перехода.

Уважаемые взрослые участники дорожного движения –  
берегите жизни юных пешеходов и пассажиров –  
соблюдайте Правила дорожного движения!

**При использовании материалов статьи ссылка на службу пропаганды ОГИБДД  
Центрального района - обязательна.**



### **Рассказываем детям о пешеходных переходах.**

Где и как перейти проезжую часть дороги? Какой сигнал светофора разрешает движение?

Казалось бы все давно понятно. Но в этих, на первый взгляд, простых вопросах есть свои нюансы. Особенно если мы хотим поведать о Правилах дорожного движения детям разных возрастных групп. Поэтому перед беседой с юным пешеходом мы сами должны разобраться: как рассказать про дорогу, пешеходный переход,

сигналы светофора и, собственно, что рассказать.

Если мы говорим с дошкольником или учеником начальной школы. Вариант один – переходим дорогу только «по зебре», только по пешеходному переходу. Нам необходимо показать ребенку, что для перехода через проезжую часть организованы специально предназначенные места – пешеходные переходы (подземные, надземные, наземные). Эти переходы выделены знаками «Пешеходный переход». Важно помнить и про понятие **ЗОНА ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА** – расстояние между знаками (ширина разметки).

Пример (зона пешеходного перехода): мы видим пешеходный переход: знаки (5.19.1 и 5.19.2.), разметку (1.14.1 и 1.14.2). Но решаем перейти дорогу в 5-10 метрах рядом. Вроде, ничего страшного. Но нет – это ошибка. И ошибка серьезная. Во-первых, в таком случае мы переходим вне зоны пешеходного перехода (что является нарушением ПДД РФ). А самое главное, может случиться так, что именно этих 5-10 метров и не хватит водителю, чтобы успеть среагировать и остановиться (заметив пешеходов, внезапно решивших поскорее пересечь дорогу).

Чтобы ребенок в будущем смог ориентироваться где, и как можно пересечь проезжую часть, для начала он должен усвоить, что для перехода нужно найти **ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД**.

Ученики средней школы узнают, что можно пересекать проезжую часть «на перекрестках по линии тротуаров» и «При отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны» (см. пп. 4.3. ПДД РФ).

Но взрослый должен объяснить, а ребенок, ученик должен постараться понять, что переход вне пешеходного перехода должен быть максимально безопасен!

Необходимо, чтобы дорога полностью просматривалась в обе стороны и мы были уверены – приближающегося транспорта нет. На такой дороге не должно быть ни ограждений, ни разделительной полосы. Если мы видим, что

вдоль проезжей части стоит ограждение – значит эта дорога опасна. Водители автомобилей не ожидают, на таких участках появления пешеходов, и, конечно же, они не смогут резко остановить свои транспортные средства.



Почему мы переходим через проезжую часть под прямым углом? Во-первых, если пешеход идет «наискосок», он в определенный момент поворачивается спиной к автомобилям и уже не может контролировать началось ли движение транспорта или нет. Во-вторых, длина пути через проезжую часть увеличивается. А всем хорошо известно, что мы не должны задерживаться на дороге (это опасно).

Самое главное - при переходе по пешеходному переходу или «вне зоны» (в местах, где это делать разрешено) ребята должны быть уверены в том, что нет приближающегося транспорта, либо, что водители его пропускают. Причем водители транспорта во всех рядах, полосах движения. Ведь, часто пешеходы попадают в «дорожную ловушку», когда «пропускающий» автомобиль скрывает за собой автомобиль, который продолжает движение. Для предупреждения подобных ситуаций мы должны очень внимательно посмотреть и на следующую полосу движения – точно ли там нет приближающегося транспортного средства.

Все эти особенности перехода дороги «вне зоны пешеходного перехода» можно донести до ребят постарше. Но маленькие пешеходы, в виду своего юного возраста, детской беспечности, могут понять такое «разрешение» не совсем правильно. «Так удобнее и быстрее – где хочу, там и перехожу». А про то, что нужно следить за транспортом, что опасно не глядя шагать на проезжую часть, выходя из-за припаркованных автомобилей, что дорога может быть с двусторонним движением – дети часто забывают. Поэтому – малышей знакомим сначала с пешеходным переходом. И уже позже, когда юный участник дорожного движения подрастет, можно пополнять его знания о том, где же еще, в каких случаях пешеход может переходить через проезжую часть и как правильно (а главное – безопасно) это делать.



Служба пропаганды БДД Госавтоинспекции по Центральному району  
Санкт-Петербурга

## *Темы для бесед с детьми*

### **ОСТАНОВКА**

- Как правильно перейти проезжую часть после высадки из маршрутного транспорта (автобус, троллейбус)? Ответ: после высадки из маршрутного транспорта, если нужно перейти проезжую часть, надо подождать пока транспорт отъедет подальше, дойти до ближайшего пешеходного перехода, и только там переходить дорогу, убедившись в безопасности со всех сторон. Транспорт нельзя обходить ни спереди, ни сзади.
- Ожидать автобус, троллейбус, «маршрутку» - нужно только на остановке. Опасно стоять на краю тротуара, когда маршрутный транспорт приближается – может возникнуть давка и человек попадет под колеса. Дождись, когда автобус подъедет и откроет двери. Не толкайся, заходи в транспорт спокойно. Будь культурным пассажиром и береги себя.

### **ПЕРЕХОД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ**

- Регулируемые пешеходные переходы – те, на которых движение пешеходов регулируется светофором, нерегулируемые – те, где нет светофора, а только знаки – «Пешеходный переход»
- Опасно выходить на проезжую часть вне зоны пешеходного перехода, поскольку водитель не ожидает появления пешеходов. Вдвойне опасно появляться на проезжей части, выходя из-за припаркованных у тротуара автомобилей, растущих у дороги кустов, деревьев или сугробов (в зимнее время).

Переходить проезжую часть нужно по пешеходному переходу, под прямым углом, после того, как убедился, что весь транспорт остановился и тебя пропускает.

- Если ты ждешь зеленого сигнала светофора, а люди, стоящие рядом с тобой начинают переходить проезжую часть уже на красный сигнал – идти вместе с ними – опасно. Это приведет к дорожно-транспортному происшествию. Всегда дождайся зеленого сигнала светофора.
- Какие требования правил дорожного движения должен соблюдать пешеход, переходя проезжую часть там, где нет в зоне видимости пешеходного перехода и перекрестка? Ответ: переходить проезжую часть под прямым углом в том месте, где нет ограждений, и где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Если видишь, что рядом дорога поворачивает, или около тротуара растут деревья или кусты, припаркованы автомобили – которые закрывают тебе обзор дороги – переход запрещен. В таких местах водитель движущегося транспорта не видит пешехода. А пешеход, не видит: едет - ли транспорт по дороге.

- Играть и бегать на дороге – опасно. Важно отметить, что тротуар – это часть дороги! Играя на тротуаре или перебегая через проезжую часть – ты отвлекаешься, не следишь за тем, что происходит вокруг тебя. Так можно попасть под колеса автомобиля. По тротуару, через проезжую часть: только шагом, только внимательно смотря по сторонам и следя за транспортом!

### **ПАССАЖИР**

- В салоне автомобиля все (и водитель, и пассажиры) должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Если произойдет дорожно-транспортное происшествие, серьезных травм можно будет избежать - поскольку пассажир и водитель пристегнулись ремнем безопасности.
- Детям ремень безопасности велик – поэтому существуют специальные удерживающие устройства для детей.
- Если ты пассажир автобуса, троллейбуса, трамвая – всегда старайся держаться за поручни. В случае, если транспорт резко остановится – ты не упадешь.